

Jorge Valenzuela T.
Presidente

Fedefruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

**Encuentro Regional
Fedefruta, Sago y ProChile – Osorno 2023**

FEDERACIÓN GREMIAL NACIONAL DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

Fundada en 1985, representando a los productores Hortofrutícolas de todo Chile.

Mas de 25 Asociaciones de Productores Agrícolas forman parte de FEDEFRUTA F. G.

FEDEFRUTA F. G. representa a mas de 2700 productores Hortofrutícolas de todo el país.

Oficinas en Valparaíso, Santiago, O'Higgins y Ñuble



www.fedefruta.cl



Chile: principal
proveedor de
fruta fresca del
Hemisferio Sur



FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE



Seguridad, calidad e inocuidad de la fruta chilena



FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

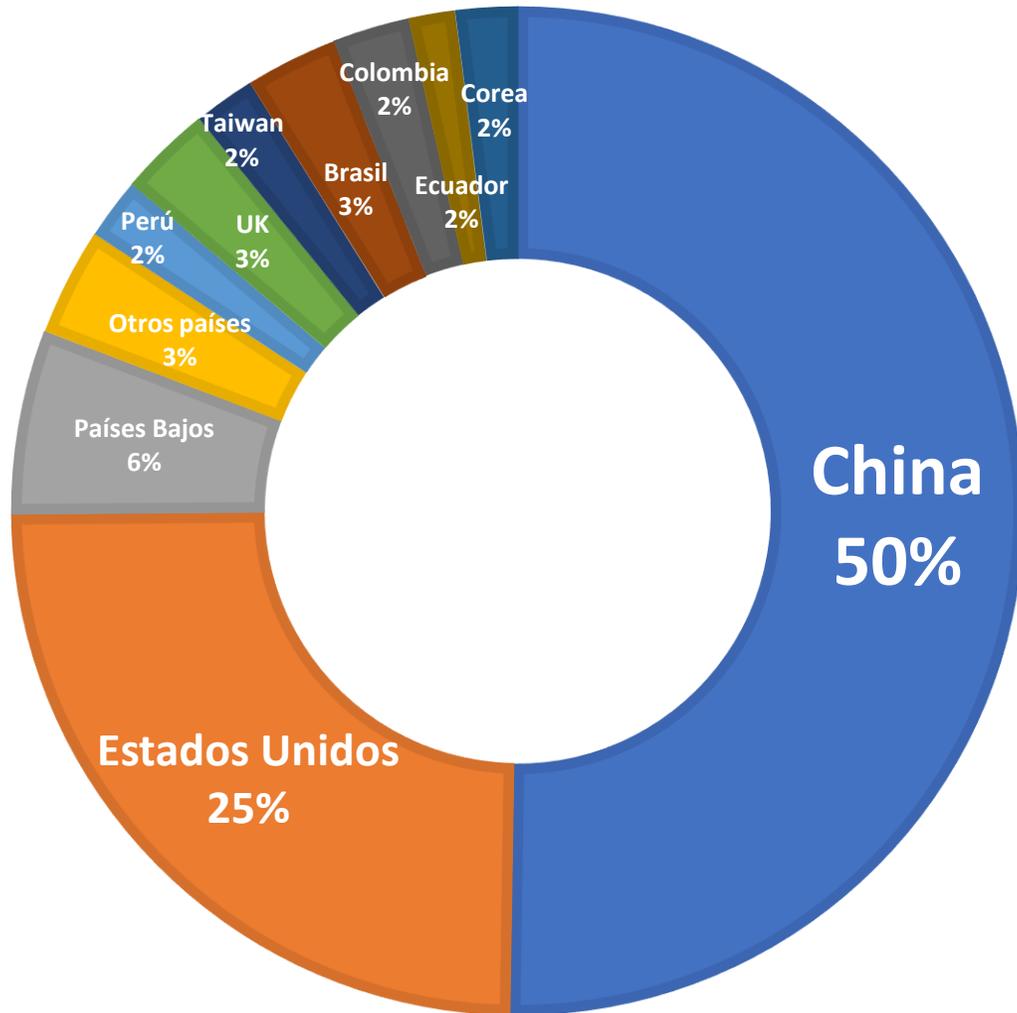


5.085 millones de
dólares FOB en fruta
fresca, exportados en
2022
(2,6 millones de toneladas)



FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

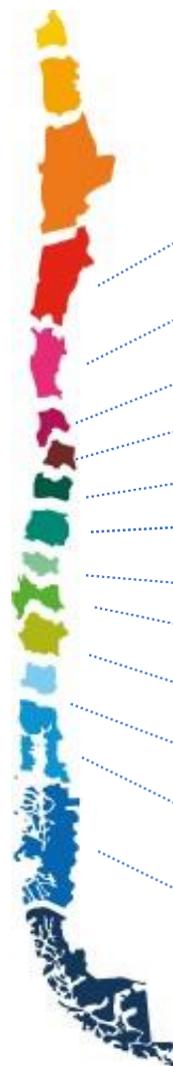
VALOR EXPORTADO POR PAÍS (PORCENTAJE US\$ FOB)



Situación actual

375.598

Hectáreas a nivel nacional desde Atacama hasta Chile Chico (2800 kilómetros)



- Atacama: 8,221 hectáreas
- Coquimbo: 27,125 hectáreas
- Valparaíso: 49,051 hectáreas
- Metropolitana: 54,662 hectáreas
- **O'Higgins: 95.082 hectáreas**
- **Maule: 90.729 hectáreas**
- Ñuble: 19,221 hectáreas
- Biobío: 6,084 hectáreas
- Araucanía: 15.810 hectáreas
- **Los Ríos: 4.960 hectáreas**
- **Los Lagos: 3.400 hectáreas**
- Aysén: 249 hectáreas

Fuente: Odepa

Desarrollo frutícola hacia el sur: Crecimiento de Superficie en Los Lagos y en Los Ríos

32%

de aumento en Los Lagos

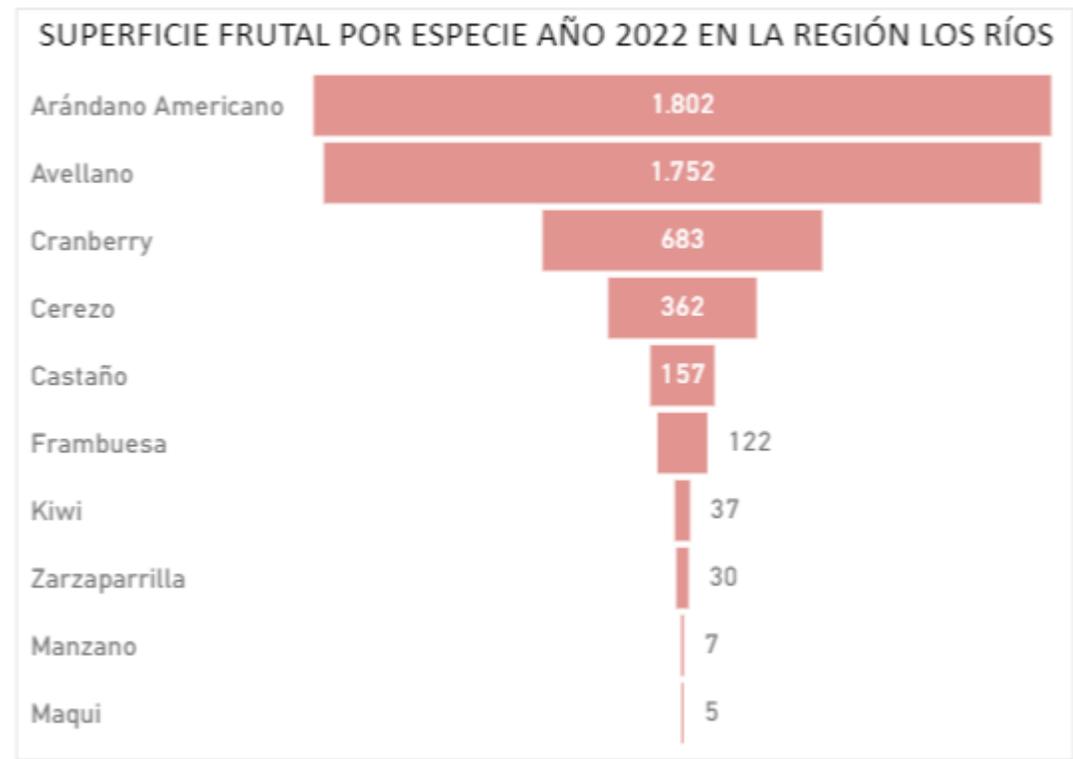
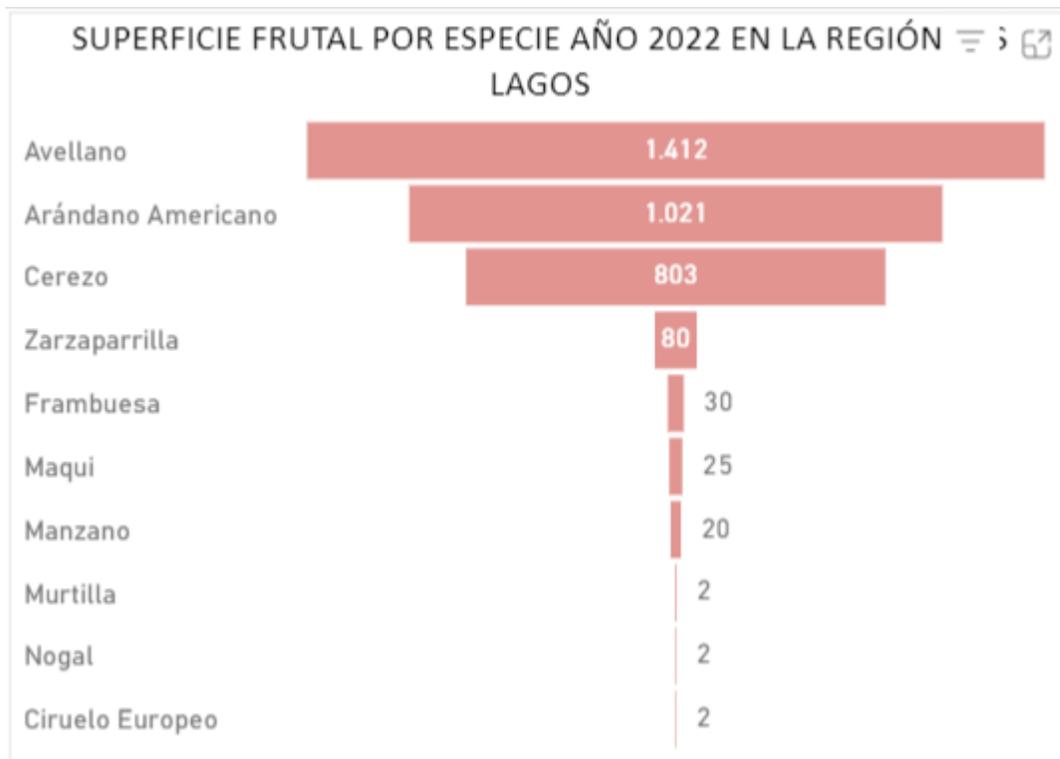
24%

de aumento en Los Ríos

Fuente: Odepa



Crecimiento de Superficie en Los Lagos y en Los Ríos



Fuente: Odepa



Vencimiento plazos Nuevo Código de Aguas

- Reuniones con abogados, para enfrentar el vencimiento del 6 de abril para conformar CAS, y del octubre para la regularización de los DD.AA.
- Realización consejo ampliado extraordinario para tratar la urgencia con directores, consejeros y socios
- Reuniones de Fedefruta con abogados y con titulares en 3 acuíferos, para avanzar en la conformación
- Gestión del gremio para flexibilizar el plazo



¿Situación logística normalizada para los productores?

Tariffas de fletes marítimos se acercan a niveles pre-pandemia, pero Fedefruta advierte que "60% y 70% de la cereza tuvo un alza de costo" en el transporte



Tariffas de fletes marítimos se acercan a niveles pre-pandemia, pero Fedefruta advierte que "60% y 70% de la cereza tuvo un alza de costo" en el transporte

FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

Las tarifas de los fletes marítimos no han dejado de bajar desde su máximo en septiembre de 2021. En efecto, el índice Freightos Baltic (FBX) -el principal indicador internacional de tarifas de carga- muestra un descenso de 82%, hasta los US\$ 1.991, al 17 de febrero, en comparación con su nivel más alto de este ciclo.

Pero a pesar de esta caída, la pandemia provocó una serie de factores que contribuyó a la subida del costo del transporte marítimo, como el cierre de puertos, los cambios de proveedores y el aumento de los valores del combustible y de la mano de obra. Actualmente, siguen preocupando los sobrecostos del flete que todavía se siguen cobrando, por ejemplo, en las exportaciones de fruta en contenedores a China.

Para la actual temporada (octubre del 2022 a mayo del 2023), dice Jorge Valenzuela, presidente de Fedefruta, las compañías navieras aumentaron las tarifas. "Una de las razones que dieron, era que los contenedores quedaron parados en los puertos por la pandemia, por lo que no podían desembarcar. Entonces, hubo un tiempo de demora mayor al movimiento normal de contenedores -cuestión que le pasó a todos-, ellos se demoraron en mover contenedores y como consecuencia no se podían llenar barcos".

Lo anterior, afirma, hizo que los precios de los contenedores subieran entre un 30% y un 40% al inicio de la temporada de envíos de cerezas. El precio normal por contenedor es de entre US\$8.000 y US\$8.500 de Chile a China, detalla, y en esas fechas llegó a costar entre US\$13.000 y US\$14.000, pero "como la temporada empezó a fluir, y lo hizo bastante bien, efectivamente entre el 60% y 70% de la cereza tuvo un alza de costo, pero el último tercio tendió a la baja".

LA TERCERA

Verá PM Pulso PM Papel Digital LT Sábado LT Domingo Sucursal Virtual

Desde distintos rubros exportadores e importadores también aseguran que ha habido una baja en los costos, y algunos de ellos prevén que pronto se volverá a los niveles pre-pandemia. Plantean que son diversos factores, como el precio del dólar o la situación de la guerra entre Rusia y Ucrania, los que finalmente determinarán el regreso a la normalidad.

Jorge Valenzuela, presidente de Fedefruta, explica que las exportaciones de cerezas desde hace algunos años se van en un buque directo a China -los *cherry express*-, pero para que éste parta al destino debe ir con la capacidad máxima de contenedores, por lo que se genera una alta presión para el envío.

Sigue en Pulso: Alejandra Cox, presidenta de la Asociación de AFP: "Hemos hecho propuestas y la PGU es una concreta que se convirtió en ley"

Para la actual temporada (octubre del 2022 a mayo del 2023), dice el líder gremial, las compañías navieras aumentaron las tarifas. "Una de las razones que dieron, era que los contenedores quedaron parados en los puertos por la pandemia, por lo que no podían desembarcar. Entonces, hubo un tiempo de demora mayor al movimiento normal de contenedores -cuestión que le pasó a todos-, ellos se demoraron en mover contenedores y como consecuencia no se podían llenar barcos".



Lo anterior, afirma, hizo que los precios de los contenedores subieran entre un 30% y un 40% al inicio de la temporada de envíos de cerezas. El precio normal por contenedor es de entre US\$8.000 y US\$8.500 de Chile a China, detalla, y en esas fechas llegó a costar entre US\$13.000 y US\$14.000, pero "como la temporada empezó a fluir, y lo hizo bastante bien, efectivamente entre el 60% y 70% de la cereza tuvo un alza de costo, pero el último tercio tendió a la baja".

Normalización de fletes, pero el 60-70% de los envíos de cereza tuvieron alza en costos

En medio de baja en valores de fletes marítimos:

Gremios exportadores apuntan a "normalización" de costos de transporte de cara a la segunda mitad del año

De todos modos, actores del rubro de frutas, nueces y salmonero explicaron que los precios para los envíos se mantienen en niveles más altos en comparación con la pre-pandemia.

NICOLÁS BIRCHMAYER

Actores del sector exportador del país comienzan a sentir cierto alivio con las últimas caídas en las tarifas de fletes marítimos, luego de alcanzar un peak en el valor de transporte en plena pandemia. Esta temporada, señalan, los precios de los fletes han ido a la baja, en comparación a los elevados promedios que se registraron en la segunda mitad del 2022, con caídas relevantes a la fecha. "Dependiendo del destino y las rutas, los ajustes han disminuido las tarifas desde un 55% y en algunos casos han llegado hasta un 80%. Por ejemplo, las tarifas que alcanzaron a estar sobre los US\$ 14.000, hoy están bajo los US\$ 6.000", dice Juan Esteban Rodríguez, presidente de Chilemat.

Como referencia, en las últimas semanas diversos indicadores muestran el fuerte descenso de los precios de fletes marítimos, desde sus niveles peak, alcanzados en septiembre de 2022. Los índices Freightos Baltic (FBX), World Container Index (WCI) de la consultora Drewry y el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) reflejan un descenso sobre 80% en relación a su punto más alto de este ciclo. "Se espera que haya un leve ajuste a la baja, quizás en marzo o abril, para llegar a los mismos valores previos a la crisis sanitaria", señala Rodríguez. "Para nuestra



Las navieras aumentaron entre un 30% y 40% los precios de los contenedores para los envíos de cerezas al inicio de la temporada, señalaron en Fedefruta, aunque reconocieron que últimamente han ido a la baja los valores.

industria este tema ha sido muy delicado, porque dependiendo de las rutas y los productos, hay que considerar que el aumento en el precio final para los clientes fue de entre US\$ 0,3 hasta US\$ 0,7 por kilo de nueces, que, considerando el escenario actual con una economía deprimida y muchas situaciones internacionales complejas, hace aún más difícil la comercialización de nuestras nueces", agrega. En el sector salmonero, en tanto, prevén una moderación de los costos durante este año.

Desde el Consejo del Salmón -entre cuyos socios figuran AquaChile, Australis, Cermsaj y Mowel- señalan que "tras un ciclo de aumentos en los costos debido a los altos precios en insumos importantes para la salmonicultura, las empresas productoras de salmón en Chile están proyectando una normalización de los costos para 2023", dice Loreto Seguel, directora ejecutiva de la entidad gremial. "Es así como se prevé una baja en los precios de los fletes marítimos a consolidarse durante el segundo se-

miestre de 2023 mediante el descenso del costo de contenedores de productos congelados". "El primer trimestre de 2023, la salmonicultura ha percibido una normalización en los precios en los servicios de transporte y logística. Según indicadores internacionales de tarifas de fletes, a febrero de 2023 se evidenció un descenso de más del 80% en el precio de fletes desde el punto más alto en septiembre de 2022. Sin embargo, otros insumos productivos como los alimentos para peces y el petróleo aún se en-

cuentran por sobre los niveles precios a la pandemia. Por eso, estamos monitoreando con atención el comportamiento de los distintos precios", añade Seguel.

Pese a lo anterior, actores del rubro exportador de frutas sostienen que los costos para los envíos al exterior se mantienen elevados. Iván Marambio, presidente de la Asociación de Exportadores de Frutas de Chile (Asoex), resaltó que en términos generales "han bajado los precios de los fletes en comparación a la temporada pasada, pero aún se mantienen sobre los montos pre-pandemia". Pese a esta baja, "la temporada de cerezas se vio afectada por un alza de los fletes marítimos, especialmente a China, y en la actualidad estamos experimentando alzas importantes en los fletes en buques cámaras a Estados Unidos", enfatizó. "La fruta en general viene con al menos un 30% de alza de costo por todo el problema del aumento en los insumos y, a eso se suma el incremento por el transporte. En el balance, el costo del flete incide porque antes de la pandemia era un tema bastante resuelto, pero ahora pasó a ser un aspecto importante y un factor que puede dar vuelta el negocio", señala Jorge Valenzuela, presidente de Fedefruta. Valenzuela, además, indica que para la actual temporada (octubre del 2022 a mayo del 2023), las compañías navieras aumentaron las tarifas, su-

biendo entre un 30% y un 40% los precios al inicio de la temporada de envíos de cerezas. Con ello, los valores "normales" por enviar un contenedor desde Chile a China pasaron de un rango de entre US\$ 8.000 y US\$ 8.500 a unos US\$ 13.000 y US\$ 14.000. "Efectivamente entre el 60% y 70% de la cereza tuvo un alza de costo, hasta el Año Nuevo chino, pero en el último tercio el precio tendió a ir a la baja", señala. Asimismo, detalla que la uva de mesa también enfrenta un escenario de alzas de precios. "Este año la uva de mesa volvió a exportarse en buque cámara, y el costo de flete por caja desde la pre-pandemia a la fecha ha subido un 45%", detalló. "Lo importante acá es que el costo del flete por caja es casi lo mismo que cuesta a los agricultores producir esa caja. En cualquier caso, como los que hemos tenido en los últimos años, el productor se queda sin ganancia absolutamente por un tema de costo", añade.

En el sector exportador de frutas esperan que los costos se normalicen durante el transcurso del año, a medida que trabajan en coordinación con actores de la cadena logística para evitar disrupciones en el proceso. "Hemos estado en coordinación con actores de la cadena a nivel internacional. Nos reunimos con representantes de puertos, operadores logísticos y navieras en Estados Unidos, Róterdam (Europa) y China, buscando asegurar una buena temporada para nuestros envíos", apunta Iván Marambio.

Comité Capital Natural: decisiones de políticas productivas y financieras sin escuchar a los rubros que producen

ANÁLISIS

Comité de Capital Natural: el agro sin voz

JORGE VALENZUELA
PRESIDENTE DE FEDEFRUTA

Nuevamente vemos cómo el agro y el mundo rural no tienen espacio en el diseño de las políticas públicas del país, luego que el Gobierno anunciara la conformación del Comité de Capital Natural, en el cual participarán los ministerios de Medio Ambiente, Hacienda y Economía para "integrar la naturaleza y la biodiversidad al proceso de diseño e implementación del desarrollo sostenible de nuestro país", como comunicara el Ejecutivo.

Sin embargo, esta instancia no considera la

participación de actores productivos del agro y otros rubros, o incluso estratégicos claves para la planificación económica y de infraestructura del país.

¿Por qué un comité interministerial que generará información para el Presidente de la República, sobre temas ambientales para la toma de decisiones productivas del país no contempla a representantes de ministerios tan relevantes para la actividad económica de Chile como Agricultura y Minería, o incluso estratégi-

cos, como Obras Públicas y Energía?

Algunas de las funciones que tendrá el comité serán el "promover instancias de cooperación e intercambio de conocimiento con el sector privado, académico, científico y la sociedad civil sobre políticas públicas" orientadas a este fin, y por eso es que como Fedefruta nos pondremos a disposición de este grupo asesor.

Sin embargo, con la ausencia de expertos de los ministerios de Agricultura, Minería, OO.PP. o Energía, llegarán al presidente, a Hacienda y al Banco Central —que también es parte del comité— informes sesgados, parciales, sin información completa o el análisis de fondo para tomar decisiones acertadas, algo que al Gobierno le ha estado sucediendo recurrentemente estos meses por trabajar de esta forma.

El Comité de Capital Natural, debería integrar a todos los grupos, no dividir. No puede pasar por alto las acciones que el mundo rural

del agro está implementando para preservar el ecosistema vulnerable en el que está inserto, y producir de manera sustentable, porque justamente el cambio climático es una amenaza para el campo chileno y debemos actuar en conjunto, considerando la experiencia y las propuestas del agro.

Esto nos lleva a reflexionar sobre instancias como la reforma al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental que se viene este año, la discusión a nivel parlamentario sobre el uso de plaguicidas, o incluso sobre el grupo de expertos o consejeros que propondrá una nueva Constitución, estos últimos en particular, si realmente van a escuchar esta vez de buena fe a los productores agrícolas.

Por último, llamo a los gremios no solo agrícolas, sino a los relacionados a la producción y a la minería, a estar atentos a lo que suceda con este Comité de Capital Natural.



Nuevo Proceso Constituyente: El agro tiene que ser escuchado por los expertos y consejeros.

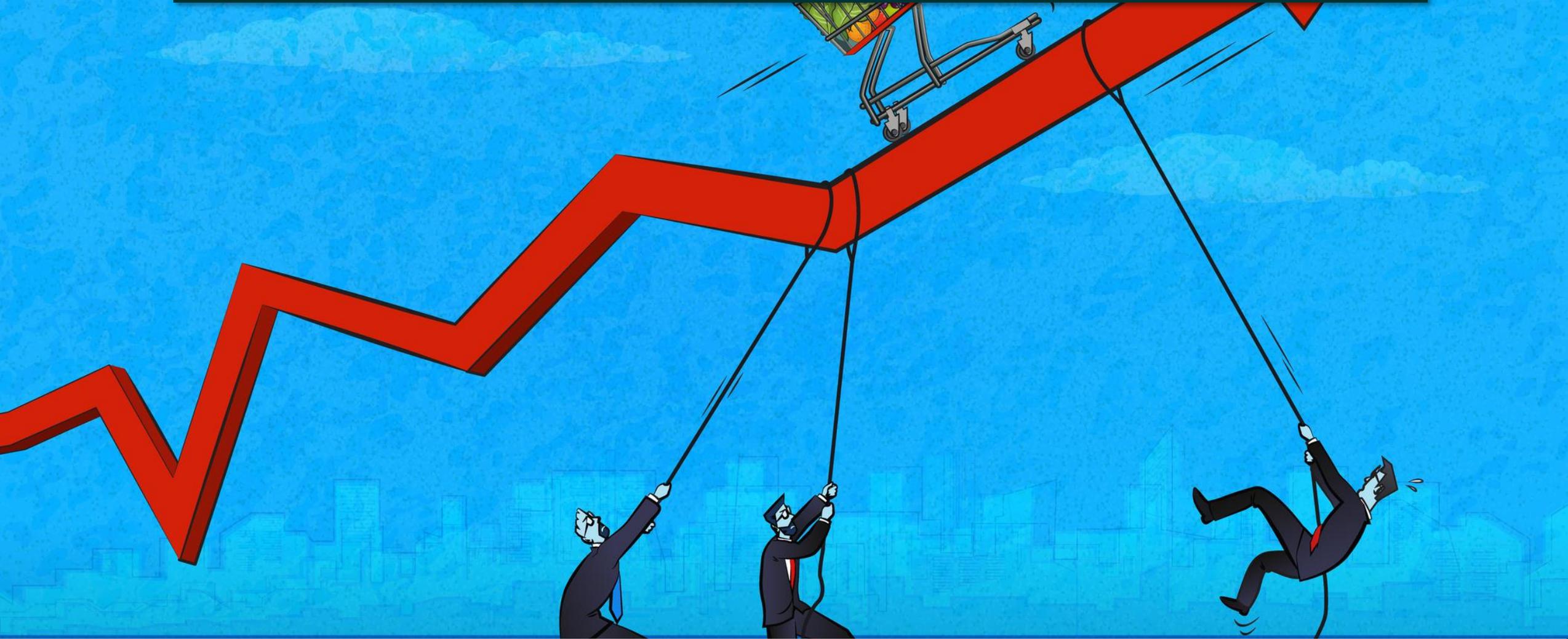


Rol en nuevo proceso constituyente:
lo que hicimos y lo que haremos



FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

Financiamiento por alza de costos tras dos temporadas muy complicadas



Competitividad y productividad: desafíos para los próximos años

**Recambio varietal como herramientas de
adaptación al cambio climático**



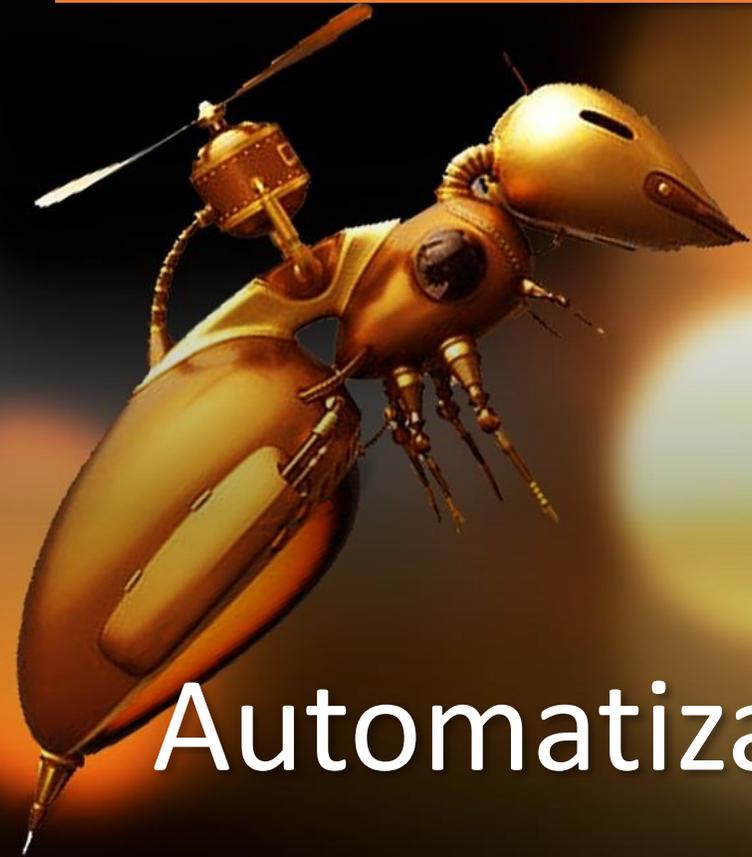
Competitividad y productividad: desafíos para los próximos años



**Transferencia de tecnologías de riego para
pequeños y medianos agricultores**



Competitividad y productividad: desafíos para los próximos años



Automatización y robótica



Competitividad y productividad: desafíos para los próximos años

Control y manejo de Bigdata para avanzar hacia una agricultura de precisión

Mejoras en postcosecha y logística para llegar a los mercados en tiempo y forma.



FedeFruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE

Invitación a Fruittrade2023



Gracias

Fedefruta
FEDERACION DE PRODUCTORES DE FRUTAS DE CHILE